

pag.3

**ALESSANDRIA:
PER GLI AUTISTI
ATM LE
CONDIZIONI DI
LAVORO IN
AZIENDA SI
FANNO SEMPRE
PIU'
INSOSTENIBILI**



VICENDA SEA: SITUAZIONE DELICATA!

Venerdì 27 settembre si sono incontrate le Organizzazioni Sindacali di SEA Spa e SEA Handling con l'Azienda, presenti il Presidente di SEA Pietro Modiano e il nuovo Presidente di SEA Handling Edoardo Lecaldano.

In apertura di riunione il Presidente Modiano ha dichiarato che c'è stata un'accelerazione degli eventi dovuta alla sentenza del Consiglio di Stato che ha annullato quella del TAR Lombardia che aveva

sospeso la sanzione emessa dalla Commissione Europea evitando così, per il momento, il fallimento di SEA Handling.

Nel corso dell'incontro l'Azienda ha dichiarato che occorrerà muoversi su due direttive.

Innanzitutto arrestare la perdita di SEA Handling e in secondo luogo continuare la "trattativa" con la Commissione Europea. I punti d'accordo fino ad oggi raggiunti sono la conferma che *segue a pag. 2*

**domenica
20 ottobre
ARCISATE (VA)
parco Lagozza
IN FESTA COL
SIN.PA.
grande
castagnata**

pag. 4

VICENDA SEA: SITUAZIONE DELICATA!

segue dalla prima

il gruppo SEA può continuare ad operare nel settore dell'handling e che potrà farlo assumendo chi oggi è dipendente di SEA H. anche se non si riuscirà a riassorbire tutti.

Questa operazione si dovrebbe basare su alcuni passaggi:

- la costituzione di una nuova società di handling controllata interamente da SEA (il cui nome sarà ITAL HANDLING) che dovrà mettersi sul mercato per riconquistare i contratti con le compagnie aeree che oggi sono di SEA Handling e, possibilmente, cercare di acquisirne nuovi.
- la messa in liquidazione di SEA H.
- l'assunzione di lavoratori di SEA Handling nella nuova società sulla base dei contratti che effettivamente verranno stipulati.



L'Azienda ha inoltre dichiarato che cercherà di ridurre gli esuberi riportando in SEA Spa alcuni lavori svolti attualmente in

SEA H. assumendo il personale addetto e cercando di ottenere l'autorizzazione all'utilizzo di ammortizzatori sociali straordinari.



Per fare questo è intenzione dell'Azienda proseguire la trattativa con la Commissione Europea e cercare di raggiungere entro ottobre con le organizzazioni sindacali un'intesa sul percorso da effettuare.

La richiesta del sindacato è stata, chiaramente, di lavorare insieme ad una soluzione che consenta a tutti i lavoratori di rimanere nel gruppo SEA.

Sicuramente quella attuale è la situazione più difficile che i lavoratori di SEA si sono mai trovati ad affrontare, anche rispetto al dehubbing Alitalia.

Il Sin.Pa. terrà costantemente aggiornati i colleghi su quanto sta accadendo impegnandosi fino alla fine affinché nessun lavoratore del gruppo venga licenziato.

ALESSANDRIA: PER GLI AUTISTI ATM LE CONDIZIONI DI LAVORO IN AZIENDA SI FANNO SEMPRE PIU' INSOSTENIBILI

Gli autisti di ATM denunciano una situazione lavorativa ogni giorno più difficile. L'azienda continua ad acquistare mezzi obsoleti per risparmiare ma dopo poco tempo la maggior parte di questi si ferma a causa dei continui guasti.

Giornalmente i lavoratori vengono sottoposti a pressioni affinché svolgano il servizio anche se il mezzo loro assegnato è inadeguato o necessita di urgente manutenzione.

L'aumento costante delle inidoneità alla guida produce fra i suoi effetti quello di fare aumentare in maniera vertiginosa i carichi di lavoro per gli autisti "superstiti". La commissione turno-orari non viene più convocata per discutere ma solo informata dei cambiamenti.

L'azienda ha esternalizzato parte degli interventi sui mezzi nonostante l'officina interna. Riteniamo sarebbe meglio investire le scarse risorse per fornire un'adeguata formazione ai propri meccanici e soprattutto crediamo occorra che l'officina adegui i propri orari a quelli in cui viene operato il servizio in modo da dare un'assistenza immediata e tempestiva.

L'oramai cronico ritardo nel pagamento

degli stipendi non può che esasperare una situazione che vede i lavoratori costretti ad operare senza mezzi adeguati e a dover fare fronte alle ire degli utenti esasperati dalle frequenti soppressioni e disservizi.



Il Sin.Pa. chiede all'azienda d'intervenire immediatamente affinché siano ripristinate condizioni di lavoro normali e che i mezzi vengano sottoposti alle necessarie manutenzioni affinché sia assicurato ad autisti e utenti di viaggiare in piena sicurezza.

Modalità di tesseramento al Sin.Pa.

Tesseramento con delega

E' possibile iscriversi al Sin.Pa. tramite delega con trattenuta mensile in busta paga. L'iscrizione con delega può avvenire esclusivamente rivolgendosi alle sedi del Sin.Pa.

Tesseramento diretto

Il tesseramento diretto al Sin.Pa. ha validità annuale dalla data della sottoscrizione e consente all'iscritto di usufruire di tutti i servizi forniti dalla Organizzazione alle condizioni agevolate

concesse agli associati.

Per iscriversi è necessario contattare la Segreteria Generale del Sindacato Padano telefonando allo 02.89514208 dal lunedì al venerdì in orario di ufficio.

domenica 20 ottobre

ARCISATE (VA)

parco Lagozza - via Cavour

dalle 15,00 alle 18,00

IN FESTA COL SIN.PA.!

GRANDE CASTAGNATA e PESCA A

PREMI... per bambini e grandi

**un pomeriggio per stare insieme, parlare di
sindacato e della situazione politica**

Interverrà il Segretario Generale

Rosi Mauro

**Sindacato
Padano**



Informatore mensile
realizzato dalla
Segreteria Generale
del Sindacato Padano
via del Mare 95
21042 Milano
tel. 02.89514208
fax 02.89540460

www.sindacatopadano.org

Sin.Pa. informa

stampato in proprio
ad uso manoscritto

TUTTI I SERVIZI SIN.PA.

*i nostri servizi
presso la sede di Milano
in via del Mare 95, sono
a disposizione servizi di
carattere sindacale,
fiscale e previdenziale*

UFFICIO VERTENZE

Tutti giorni dal lunedì al venerdì
orario 9.30 - 13.00 e 14.00 -
18.00 servizi di:

- controllo buste paga
- elaborazioni conteggi
- calcolo Tfr
- impugnazioni licenziamenti
- sanzioni disciplinari

- consulenza in materia
contrattuale
- assistenza nella preparazione e
stipula contratti
- consulenza generica

**ASSISTENZA FISCALE
E PREVIDENZIALE**

Previo appuntamento telefonico,
un funzionario è a disposizione
degli associati per:

- pratiche pensionistiche
- compilazione mod.730, Unico,
IMU
- servizi di patronato
- consulenza previdenziale