

MAURO: INSIEME IN DIFESA DEL NORD CHE LAVORA

«Difendere il Nord vuol dire schierarsi dalla parte delle nostre famiglie, dei lavoratori e dei pensionati costretti a faticare per arrivare alla terza settimana del mese». Questo il messaggio che lancia a tutti Rosi Mauro, Segretario Generale del Sindacato Padano e presidente della commissione Bilancio in Regione Lombardia.

«Quello che sta accadendo con l'hub della Malpensa - spiega Mauro -, è sintomatico della volontà del centrosinistra. Tanto Prodi quanto Veltroni che continua a definirsi senza pudore "l'uomo nuovo della politica italiana", quando invece è il vecchio che toma, non perdono occasione per dimostrare il loro totale disinteresse nei confronti della Questione Settentrionale».

«Non ci schieriamo dalla



parte della Malpensa per motivi ideologici o di bandiera. Siamo dalla parte dell'aeroporto milanese perché così vuole il buon senso. Il Nord che produce e che traina lo sviluppo del nostro Paese - aggiunge il numero uno della sigla di via del Mare - ha chiesto a Roma di difendere Malpensa e il suo indotto. Una richiesta che è giunta forte e chiara a

Roma come forte e chiara è arrivata la risposta: "I voli internazionali e intercontinentali si trasferiscono a Fiumicino!".

Un atteggiamento incomprensibile che punta soltanto a mettere in ginocchio una parte del Paese. Quella che ha avuto il coraggio di alzare la testa e chiedere a gran voce il vero Federalismo».

SEGUE A PAG 2

SIN.PA. IN PRIMA FILA PER SALVARE MALPENSA

Siglato l'accordo tra le parti sociali e la Sea, la società che gestisce gli scali aeroportuali milanesi di Linate e Malpensa per "salvare" i lavoratori coinvolti, loro malgrado nell'affaire Alitalia. Un'intesa che la segreteria del Sin.Pa. definisce fondamentale. Grazie all'accordo raggiunto anche i lavoratori Sea potranno usufruire della Cassa integrazione guadagni straordinaria in deroga. Un ammortizzatore sociale introdotto nel 2004 dall'allora ministro Maroni che va a coprire crisi territoriali e settoriali. «Proprio a questo - spiega la segreteria del Sindacato Padano - la Sea chiedeva di potere ricorrere e alla fine abbiamo raggiunto l'accordo. Si tratta di un ammortizzatore che potrà essere utilizzato per un tempo massimo di 24 mesi e, sempre al massimo, per 900 lavoratori». Un numero che il Sindacato Padano si augura di non vedere mai in Cigs. «Grazie alle nostre richieste Sea ha accettato di introdurre nell'accordo criteri solidaristici. Il primo individua come possibili destinatari della cassa in deroga tutti i lavoratori del gruppo senza distinzione alcuna mettendo in una situazione di eguaglianza i lavoratori di Linate e quelli di Malpensa.

SEGUE A PAG 2

BISOGNA APPLICARE LA 626, MA ANCORA NON BASTA

«Gli ennesimi tragici incidenti che hanno colpito i lavoratori negli ultimi giorni sono la riprova del fatto che la legge 626, la legge che disciplina la sicurezza sui luoghi di lavoro, non viene fatta rispettare. Né dalle aziende ma, e lo affermo con grande rammarico, nemmeno da parte dei rap-

presentanti della sicurezza sui luoghi di lavoro. Bisognerebbe quindi essere inflessibili - tuona Rosi Mauro - applicando la 626 alla lettera, perché già così si eviterebbero tanti incidenti e tante morti, e tutelando al massimo i rappresentanti aziendali»...

SEGUE A PAG 4

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

INSIEME IN DIFESA DEL NORD

«Noi, invece - continua -, non ci tiriamo indietro. Lo abbiamo sempre detto e lo ribadiamo con forza: siamo con Milano, con Varese, con l'economia del Nord, con il Paese che produce. Con quei lavoratori che hanno un posto di lavoro a rischio e che sanno che cosa vuole dire restare senza uno stipendio e con un mutuo da pagare». «Quello che alcuni

lavoratori e pensionati del Nord: «La Padania è scesa in campo con coraggio per difendere la propria terra e i propri posti di lavoro. Ora però è necessario che il Nord si schieri ancora una volta compatto al fianco della Lega. Dobbiamo fare sentire forte la nostra voce. Ecco perché il 13 e il 14 aprile il voto del Nord deve andare sull'Alberto da

spiega Mauro, per arrivare al vero cambiamento, a quelle riforme iniziate con lo scorso Governo Berlusconi e poi bloccate dal Centrosinistra.

«Al Nord con mille euro al mese non si vive - sottolinea il numero uno del Sin.Pa. -. Per questo torniamo a ribadire l'importanza della contrattazione regionale. Dobbiamo legare gli stipendi al reale costo della vita. Hanno già fregato i lavoratori una volta scippandogli il Tfr, se credono di potere continuare così, indisturbati, sbagliano di grosso. Questo centrosinistra non sa che cosa è la vergogna. Fino allo scorso anno hanno governato insieme il Paese e lo



hanno distrutto, oggi vengono a bussare alla nostra porta e ci chiedono di dargli fiducia. Ma come si fa?». «Per questo - conclude - come Sindacato Padano ci auguriamo che il prossimo Governo segua con convinzione e determinazione la strada

indicata dalla regione Lombardia verso un vero Federalismo Fiscale. Con i soldi che restano sul nostro territorio potremo realizzare tutte quelle infrastrutture che ci servono e cambiare davvero il nostro futuro, quello della nostra terra e della nostra gente».

Mauro: «Il 13 e il 14 aprile serve un voto per il vero cambiamento. Un voto che deve andare sull'Alberto da Giussano, sul simbolo della Lega che riporta il nome di Bossi»

ancora non riescono a capire - tuona Mauro - è che chiudere l'hub di Malpensa vuol dire bloccare la Padania stessa. Per questo non possiamo mollare e dobbiamo continuare la nostra battaglia al fianco della Lega Nord e di Umberto Bossi».

«Malpensa deve continuare ad essere l'aeroporto della Padania. Ci sono migliaia di aziende che ruotano intorno all'hub milanese e questo, caro Prodi, non si può fare finta di non vederlo». Poi un invito a tutti i

Giussano, sul simbolo della Lega che riporta il nome di Bossi».

Un voto necessario,

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

SIN.PA. IN PRIMA FILA PER SALVARE MALPENSA

...«Allargando il bacino dei lavoratori interessati dagli ammortizzatori sociali, infatti, tutti possono contribuire a diminuire gli effetti della crisi sopportando una "piccola sofferenza". Sempre all'interno del documento si chiarisce poi che in nessun caso un lavoratore debba fare più di 10 giorni di cigs in deroga al mese maturando così appieno tutti i diversi istituti connessi e che in attesa del decreto di attuazione della cassa in deroga sia la Sea ad anticipare le erogazioni ai lavoratori. «Tutto il processo - continua il Sin.Pa. - sarà monitorato da una commissione mista composta da rappresentanti aziendali e sindacali per verificare che l'accordo sia seguito e rispettato. Da non

sottovalutare infine che la Sea si è impegnata a ridistribuire i sacrifici tra tutti i dipendenti. Non saranno cioè solo operai e impiegati a tirare la cinghia. Il contenimento delle spese partirà da manager e quadri». Soddisfatta dell'accordo Rosi Mauro, che ha ricordato come alla base di tutto ci sia la volontà dell'azienda di non dichiarare esuberi, ma di mantenere i livelli occupazionali e rilanciare la struttura. «Quello che si poteva fare è stato fatto - sottolinea -. Con la Cigs si cerca di far fronte ai danni che l'ex Governo Prodi ha cercato di provocare su Malpensa. E' l'inizio di una lunga trattativa, ma la nostra volontà è mantenere i posti di lavoro».

1° MAGGIO 2008

BATELADA SUL LAGO DI COMO

AVANTI TUTTA VERSO LA LIBERTÀ

Festa dei lavoratori sulle acque amiche del Lago di Como

Dal 1990 il Sin.Pa. conduce le sue battaglie al fianco dei lavoratori senza mai avere svenduto l'interesse di chi ci ha dato fiducia. Da 19 anni lottiamo senza tirarci indietro, sempre avanti con determinazione per ridare dignità ai lavoratori ed un giusto stipendio con la contrattazione regionale

PROGRAMMA

Ore 10,30 " Imbarco sulla motonave "Plinio" dal Pontile 4
Ore 11,00 circa partenza e giro turistico sul lago costeggiando Cernobbio, Moltrasio, Brienno, con arrivo a Menaggio previsto per le **ore 13.00** con sosta per il pranzo che si terrà a bordo.

Ore 15.00 partenza da Menaggio, crociera in centro lago su Varenna, villa Monastero, Lierna, Pescallo e Bellagio, rientro verso Como costeggiando Lezzeno, Nesso, Careno e Torno. Rientro previsto per le **ore 19.00** circa.

Durante la navigazione saluto ed intervento del Segretario Generale Rosi Mauro

QUEST'ANNO, GRAZIE AL CONTRIBUTO DI UN NOSTRO SIMPATIZZANTE, LA QUOTA DI PARTECIPAZIONE TUTTO COMPRESO (GITA IN BATTELLO E PRANZO)

È DI □ 20,00

I MINORENNI NON PAGANO

MENÙ

Crudo di Parma e melone

Bresaola della Valtellina

grana e rucola

Garganelli al ragù dello Chef

Risotto Radicchio Rosso

Filetto di Lavarello

alle erbe aromatiche

Roast-beef all'inglese

Mix di legumi al vapore

Patatine fritte

Torta di mele

vino bianco o rosso 1/2 Acqua minerale

caffè



A bordo musiche e intrattenimenti

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA - SICUREZZA SUL LAVORO

BISOGNA APPLICARE LA 626

...“E in questo senso il sindacato dovrebbe essere continuamente vicino, con corsi di formazione e di supporto, ai lavoratori”.

“Purtroppo - continua il numero uno della sigla di via del mare - ogni volta che capitano tragici episodi come questi tutti parlano di norme in materia di sicurezza da applicare in tempi rapidissimi, ma in questo



Paese di parole se ne dicono tante, soprattutto quando succedono tragedie come queste, ma di fatti se ne fanno sempre pochi: ora ci deve essere un impegno di tutti ad approvare e a fare rispettare queste norme, senza aspettare le prossime morti e continuare a rimbalsarsi le colpe di qua e di là senza risolvere nulla...”.

Modalità di tesseramento al Sin.Pa.

Tesseramento diretto

Il tesseramento diretto al Sin.Pa. ha validità annuale dalla data della sottoscrizione e consente all'iscritto di usufruire di tutti i servizi forniti dalla Organizzazione alle condizioni agevolate concesse agli associati.

L'iscrizione può avvenire:

- mediante versamento sul conto corrente postale n.14192264 intestato a Sindacato Padano.
- mediante effettuazione di versamento bancario sul conto IBAN IT96D0200801671000003217959,

presso Unicredit Banca Agenzia Milano Richard Viale Richard 7, intestato a Sin.Pa.

· mediante versamento in contanti presso ogni sede del sindacato o negli appositi spazi organizzati in varie manifestazioni.

COSTO ANNUALE DEL TESSERAMENTO DIRETTO:

Pensionati al minimo Euro 16.00 Pensionati Euro 31.00 Lavoratori dipendenti Euro 135.00

Sindacato Padano

**SINDACATO
 PADANO**

**Informatore mensile
 realizzato dalla
 segreteria generale
 del Sindacato Padano**

**Via del mare 95
 20100 Milano**

tel. 02.89514208

fax. 02.89540460

www.sindacatopadano.org

E-mail: info@sindacatopadano.org

Sinpa Informa

Stampato in proprio ad uso
 manoscritto

TUTTI I SERVIZI SIN.PA.

I nostri servizi

*Presso la sede di Milano
 in via Del Mare 95, sono
 a disposizione servizi di carattere
 legale, fiscale e previdenziale*

UFFICIO VERTENZE

Tutti i giorni dal lunedì al venerdì con
 orario 9:30 - 13:00 e 14:00 - 18:00
 servizio di:

- controllo buste paga
- elaborazioni conteggi
- calcolo Tfr
- impugnazioni licenziamenti
- sanzioni disciplinari
- consulenze in materia contrattuale
- assistenza nella preparazione e stipula dei contratti

- consulenza generica

ASSISTENZA LEGALE

Il Sin.Pa. offre un servizio di consulenza legale gratuita in materia di lavoro a tutti gli associati previo appuntamento telefonico.

ASSISTENZA FISCALE E PREVIDENZIALE

Ogni giovedì dalle ore 09:30 alle 13:00 e dalle 14.00 alle 18.00 sarà presente in sede un consulente per:

- pratiche pensionistiche
- compilazione modelli 730, Unico, ICI
- servizi di patronato
- consulenza previdenziale generica